

Tres documentos pontificios ilustran de modo fehaciente el proceso de la persecución del catolicismo y la Iglesia en China. El proceso persecutorio en aquel país ha tenido sus resultados. Ha creado una Iglesia clandestina y ha tratado de erradicar todo factor religioso auténtico...

"CON TACTO Y SUTILEZA"

Año LXXXIII Nº 26.508 Montevideo, lunes 10 de julio de 1961. Redacción y Administración: Ciudadela 1469. - Teléfonos: 8 09 06 y 8 09 96 Edición de 8 páginas Precio: \$ 0.40

No causa nerviosismo en el Oeste el discurso de Khrushchev sobre Berlín

LONDRES, julio 9. (UPI). — (Por Michael Denning). — Europa Occidental no parecía hoy más nerviosa que antes, después del último discurso de Nikita Khrushchev sobre Berlín en la "guerra de nervios" entre Occidente y los comunistas. Desde Londres a Berlín Occidental, los estadistas están estudiando el discurso del Primer Ministro soviético, que anunció su propósito de hacer más gastos de orden militar y propuso una nueva conferencia "en la cumbre" de los "cuatro grandes".

DETERMINACION: DEFENSOR BERLIN.
El comentario oficial, aunque escaso, ha hecho hincapié en la determinación de las potencias occidentales de defender sus derechos en Berlín. El comentario más enfático fue el del canciller alemán Konrad Adenauer, quien rechazó de plano las proposiciones de Khrushchev sobre como resolver los problemas internacionales.

"Lo más importante para la paz mundial es pura y simplemente el desarme controlado", declaró Adenauer en una concentración política realizada en Múnich.

En Ginebra, el líder de la oposición laicista, Hugh Gattis, calificó de "muy desafortunado" el anuncio de que Rusia gastará más dinero en armamentos. Gattis añadió, sin embargo, que Occidente no debía preocuparse mucho por lo que calificó de una guerra de nervios emprendida con el propósito de dividir a los aliados.

"Creo que debemos actuar con calma, firmeza y paciencia", dijo.

Los observadores políticos creen que la actitud amenazadora asumida por Khrushchev tiene por objeto precipitar a Occidente a un regateo estéril sobre un tratado de paz que Alemania. Según ellos, los aliados no se dejarán intimidar.

En Bueñostres, Suiza, el influyente senador demócrata norteamericano Hubert Humphrey dijo que los esfuerzos de Occidente en favor del desarme serán probablemente sólo un "ejercicio académico" en vista del anuncio de Khrushchev de que Rusia ha decidido seguir sus anteriores propósitos de reducir su fuerza militar.

Sin embargo, Humphrey dijo a una conferencia de tres países occidentales que los esfuerzos en favor del desarme son todavía muy necesarios. La conferencia recomendará la adopción de medidas para reforzar la posición de Occidente en las futuras negociaciones de desarme.

Willy Brandt, alcalde de Berlín Occidental, declaró que la amenaza militar de Khrushchev agudizará probablemente la crisis, pero se expresó seguro de que Occidente se negaría a negociar en las condiciones exigidas por Rusia.

Frank Seiboth, copresidente del Partido Alemán, de tendencia derechista, dijo que Khrushchev "ha pasado de la seducción política al intento de chantaje con la ayuda de la amenaza militar".

Alemania Occidental responderá mañana a la nota soviética del 17 de febrero pasado sobre Berlín. Los observadores están seguros que el gobierno de Bonn rechazará toda idea de negociar un tratado de paz mientras Alemania siga dividida.

NO TOMARLO MUY EN SERIO
BERLIN, 9 (UPI). — El alcalde Willy Brandt dijo esta noche a los berlineses que no deben tomar demasiado seriamente la guerra de nervios por la ciudad dividida.

Debemos enfrentar el futuro con tranquilidad", expresó en un mensaje radial. Esto pondrá nervios a los comunistas.

Al mismo tiempo, Brandt recordó a los soviéticos las responsabilidades contraídas por los acuerdos cuatripartitos, y advirtió a los dirigentes comunistas de Alemania Oriental que no tienen demasiado lejos su campaña contra Berlín Oeste.

"La Unión Soviética tiene una responsabilidad especial de impedir que los exaltados alemanes orientales provoquen problemas", dijo.

Antes de su discurso, en una conversación con periodistas, el alcalde manifestó que las recientes advertencias del primer ministro soviético Nikita S. Khrushchev sobre Berlín anticipaban una dura prueba de nervios para Alemania, y que su amenaza de poderío militar aumentaría la crisis.

Los dirigentes acordaron crear un comité para estudiar las condiciones en que se realizarán las elecciones. Alentaron tanto, el movimiento acordó abstenerse de organizar actos políticos o participar en ellos.

También resolvieron no autorizar a ninguno de sus miembros para que haga declaraciones públicas o asuma actitudes que comprometan a la agrupación.

Los dirigentes reiteraron su deseo de colaborar con todo grupo o partido opositor que surgiera en la República Dominicana si se ajustan a los ideales democráticos del Movimiento 14 de Junio.

Una declaración entregada a la prensa dice: "Nuestra organización es de puerta abierta para los que están inspirados en los ideales de libertad y democracia, y hacemos un llamado a nuestros simpatizantes para que nos concedan el tiempo indispensable para preparar la presentación final de nuestra organización, la cual ha de desarrollar sus actividades dentro de las garantías que ofrece la Constitución y que el actual gobierno ha prometido hacer cumplir".

Suspenden mitin
CIUDAD TRUJILLO, 9 (UPI). — El Secretario General del Partido Revolucionario "dominicano", Angel Molan, anunció que, con el objeto de organizarlo mejor, se había suspendido el próximo domingo 16 el mitin anunciado para hoy por este partido.

Molan y los otros dos dirigentes del P. R. D. que vinieron esta semana del exilio con él, Ramón A. Castillo y Nicolás Silla, se entrevistaron mañana o el martes con el Presidente de la República, Joaquín Balaguer, y posteriormente harán declaraciones.

Dos víctimas
CIUDAD TRUJILLO, 9 (UPI). — Como resultado de la labor de salvamento entre los escombros que dejó el incendio de la estación Radio Caribe, las autoridades encontraron el cadáver de Víctor Manuel Pérez, que había desaparecido en el siniestro. Sus restos fueron sepultados esta tarde.

Se ha encontrado aún el cadáver de Ramón Espinosa, que se supone murió también a consecuencia del incendio.

Declaraciones
CIUDAD TRUJILLO, 9 (UPI). — En sus primeras declaraciones públicas desde su reciente designación, el Secretario de Relaciones Exteriores, Ambrosio Alvarez Aybar, manifestó hoy que "las relaciones exteriores dominicanas continúan su vocación hacia la consecución de los ideales por los cuales lucha la civilización cristiana en el actual drama en que se debaten los intereses supremos de la seguridad y la dignidad de la persona humana".

Añadió que "esta actitud será nuestra profesión de fe en los principios del respeto mutuo y la no intervención".

Creería con la división
TUNEZ, 9 (UPI). — El secretario tunecino de la "Lucha por la Libertad", que apoya a los rebeldes argelinos, predice que la rebelión aumentará en Argelia si el Presidente francés Charles de Gaulle continúa su política de dividir el territorio.

"Sin duda, se nos dice en París, en General De Gaulle no quiere volver a una política alentadora de esperanzas de un "Argelia francesa", como tampoco quiere emprender la causa perdida de crear una tercera fuerza, ni la de prolongar la guerra más de unos meses", dice el semanario.

"El gobierno francés —continúa— tal vez está pensando en el grupo de rebeldes argelinos, cuando habla de reagrupar provisionalmente las poblaciones de Argelia, lo que permitiría defender los intereses franceses en el territorio a un costo mínimo".

"Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas".

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo sideral usado por Gagarin en su viaje al espacio.

La muestra incluyó escuadras de cazas supersónicos dotados de cohetes para destruir a los cazas enemigos en el aire, un avión cohete de combustible sólido y un bombardero a reacción supersónico equipado con proyectiles contra blancos terrestres similares al "Skybolt" que Estados Unidos tiene en estado de experimentación.

Los rusos mostraron también un enorme avión de transporte capaz de elevarse a gran altura, el aparato más grande y poderoso del mundo, el avión tiene motores de hélice en la parte superior y de turbina en la inferior, como los helicópteros, en ambas alas.

Una flota de helicópteros pesados, sobre el aeródromo arrastrando modelos de "Spartak", soviéticos, incluyendo el vehículo



Campeones. Los primeros del círculo privilegiado en lo que va de la temporada. Su campaña fue llena de altibajos, pero al fin salieron triunfantes. Este triunfo de ayer bien puede significar el reconocimiento con el éxito porque material humano tiene de calidad y sólo falta ajustar el mecanismo que sincronice todas las piezas en forma efectiva. Es el detalle que una vez logrado les dará a los tricolores la continuidad en el éxito.

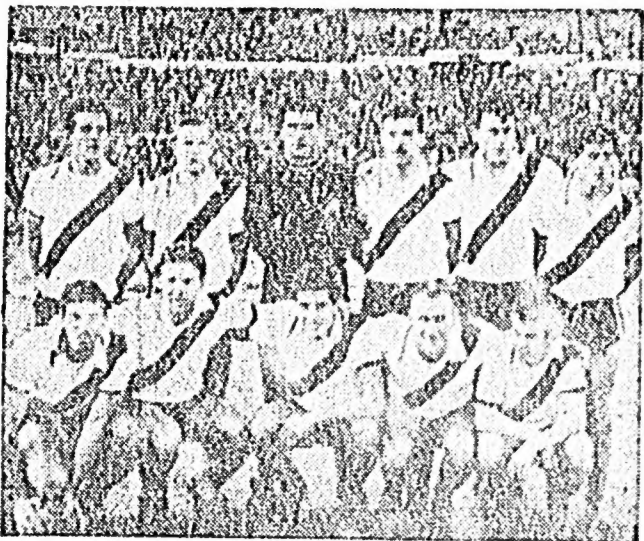
EL BIEN PUBLICO

Lunes 10 de Julio de 1961



Arriba Porta con frío pero sereno ante la marcha de los acontecimientos dentro del campo de juego. Abajo Tallo parece no sentir el frío pero en cambio acusa el impacto del lanzador.

Danubio también fue un triunfador de mérito



Danubio cumplió con toda la afición deportiva. No solamente salió su deuda de corrección sino que también logró un amplio margen favorable en lo deportivo. Un segundo puesto en el primer Campeonato de la temporada dice bien a las claras de sus méritos.

NACIONAL OBTUVO EL CAMPEONATO AL VENCER A DANUBIO

Nacional, primer campeón de la temporada 1961. Título éste que adjudicó luego de su enfrentamiento ante el conjunto de Danubio y a quien derrotó ayer por los guarismos de cuatro tantos contra uno. Victoria ésta que no debe dudarse dado que las cifras la señalan de manera concluyente, pero cabe también expresar, que dejando de lado eso que pudo o hizo Nacional, todo aquello que ofreció Danubio en "bandeja" a su contrincante de ayer.

En la afilada carrera en pos del título Nacional fue sin duda el conjunto que primero templó sus ánimos, no así su antagonista, y de manera especial su defensa, que en base a ese nerviosismo, permitió con reiterados y múltiples yerros que su adversario lo doblegase sin levante.

Esto no viene, por ello, a empañar el trabajo albo, que por otra parte cabe el reconocimiento de que gana quien más goles obtiene, y en eso precisamente se basó Nacional para su triunfo.

Ahora bien, que es por demás notorio ese nerviosismo en ambos conjuntos la prueba de que en los cinco primeros minutos del encuentro, ya se hubiesen señalado tres tantos, dos para el vencedor y uno para el vencido.

En los primeros instantes de la brecha, que se puede señalar claramente una leve primacía de las acciones puesto que la paridad en procedimientos se alternaron simultáneamente: juego rápido y enredado por parte de las delanteras en procura del gol, y desorden sin ninguna cautela, ni preocupación de tecnicismo por parte de las retaguardias.

En los 3, 4 y 5 minutos hubo goles por parte de Rodríguez primero, que culminó una buena maniobra, luego de Silva ante una fallida notoria de la defensa del Parque Central y posteriormente de J. J. Rodríguez en similar actitud por parte del zaguero Maciel.

Ante esta movilidad en el lanzador, el match terminó con ciertos ribetes interesantes, que se fueron manteniendo durante la primera hora del mismo.

Ambos conjuntos se repartieron por igual defectos y virtudes.

En Nacional comenzó a sobresalir en su defensa Emilio Álvarez como elemento positivo acompañando bien el trabajo impulsivo de Rodríguez y J. J. Rodríguez en la gestión ofensiva.

Danubio por su parte mostraba un Albarracín cubriendo todos los sectores defensivos con reiterada solvencia, maniobrando con múltiples aciertos en el medio juego el insidioso Cavalli.

Los demás elementos debieron sobreponerse a lo que se nosacieron anteriormente, lo que llevó por cierto un buen lapso de tiempo.

Poco a poco Nacional entró en aplomo, y fue adecuándose de las acciones. Coordinó regularmente el ataque con juego de profundidad y decisión, aprovechando así los errores defensivos de Danubio, el cual, por su parte, no consiguió reaccionar en toda la primera parte, pese al orden que le quiso implantar Frigo a su defensa y Cavalli a su delantera.

Otro de esos errores de su retaguardia hizo posible que Nacional aumentase otra vez por intermedio de J. J. Rodríguez en los 33 minutos al colaborar Maciel errando una "chilena" imposible.

El encuentro tomó entonces un vuelco favorable a los albos, los cuales si bien no mostraron nada en particular, supieron por lo menos explotar en la forma debida a una defensa que erraba de continuo.

En la etapa clausura, pareció que ante esa superioridad rival, Danubio consiguiera levantar su nivel de rendimiento defensivo, cosa que en parte consiguió, pese a que otro error suyo dentro del área, permitió que González diese el primer definitivo al encuentro.

Paulatinamente pero sin profundidad ni discernimiento colectivo eficaz Danubio volvió a sobrepasar la línea del adversario.

Para entonces los cuatro goles a favor y el temple de Emilio Álvarez, al cual se sumó Baeza cuando fue exigido, dieron cierta tranquilidad de triunfo a Nacional, que por otra parte procuró con el retraso de H. Rodríguez y P. Acosta mantener el score a su favor.

Se volcó tardíamente Danubio, no ya por el tiempo que restaba para la finalización, que por cierto era bastante, sino por tener sobre sus espaldas tres tantos de diferencia que salvo una oportunidad de un tiro en el palo del arco de Solimano, sus posibilidades fueron nulas.

Decimos esto, no porque Nacional resultase superior en juego a esta altura de los acontecimientos, cosa que por el contrario presentaba a un Danubio dominando por completo el medio juego, pero solamente hasta allí. No se vislumbró nunca una conquista danubiana, a no ser la ya señalada, en razón de tanto Silva como Cavalli jugaban bien pero pero los, Paola miraba más al contrario que a la pelota, Araújo no gravitaba en poder más que su físico y Mattered erraba más que lo previsto.

Ante esta alternativa surgían dominantes los jugadores albos y adelante los tres hombres que quedaban se las ingeniaran para continuar inquietando las posiciones de Germiario.

Así se mantuvo el panorama sin que se produjesen consecuencias de mayor interés, de lo cual resultó Nacional un neto vencedor en el cotejo que se le presentó favorable.

En filas del vencedor como siempre Emilio Álvarez resultó el elemento de mayor destaque, siguiéndolo en méritos Rodríguez, Baeza y J. J. Rodríguez.

En Danubio, Albarracín y Cavalli hicieron las cosas bien dentro de sus posibilidades, mientras que Frigo trató de llevar a su conjunto a un cauce que no consiguió.

Waldemar H. Rossi.

LIVERPOOL CONSIGUIÓ UN PUNTO AL EMPATAR



Tejera se extrema pero no llega y la entrada peligrosa del delantero de Liverpool se ve cortada por la intervención oportuna de Núñez que logra controlar la pelota ya sobre las últimas posiciones.

Ficha Técnica

LIVERPOOL 2

WANDERERS 2
Field: Belvedere.

Entradas: 1.336
Recaudación: \$ 4.931.
Público: 6.000 personas.

Jueces: J. L. Castaldi, J. M. Gigena y A. Oliva.

LIVERPOOL: N. Silva, L. Nazareno y A. Forastiero; R. Hornes, J. Gómez y O. Luciani; L. Sabastano, J. Villarreal, A. Gómez, A. Arrúa y B. Sosa.

WANDERERS: N. Novasco, O. Tejera y J. Barbas; A. Núñez, J. Videla y H. Inchausti; M. Rumbó, J. Toja, N. Feltas, M. Castro y J. Ferrer.

Goles: 28' Sabastano (L) 52' Núñez (W); 61' J. Gómez (L); 73' Ferrer (W).



Un lanzamiento de peligro para la última zona de Liverpool es solucionado por el back de Liverpool que extremadamente logra despejar ante la entrada del delantero albino.

RACING REALIZÓ JUEGO EFICAZ Y GANÓ AMPLIAMENTE

En un partido que interesó y gustó al público que concurrió al Parque Viera, Racing logró derrotar a un Defensor que no consiguió armar sus líneas en todo el partido. Ya al comenzar el primer periodo, nos mostró un Racing bien armado con una defensa muy firme, donde se destacaban, Pini en su último redujo y su centro medio Moreno quien dominaba con comodidad el centro del campo, junto a éste se movilizaba A. Bergara verdadera constructor de todos los ataques de su equipo.

Estos dos hombres dominadores amplios del medio juego proyectaban sus avances que eran bien aprovechados en las últimas líneas de fensoristas por O. Martínez y M. Álvarez quienes infundían verdadero peligro para la

vailla defendida por Radich que fue vencido primero a los 5 minutos por M. Álvarez y luego por A. Bergara a los 43 minutos.

Fue entonces totalmente justificada la imposición parcial del equipo de Savoy pues en este primer periodo fue un conjunto bien ensablado que dominó a su rival en todos sus líneas.

En el 2do. tiempo se apreció una recuperación de los violetas, que debemos señalar, se debió principalmente a un mayor empuje de sus hombres que a un factor técnico, hizo un penal cometido a J. Ambros cuando se internaba con muchas posibilidades de convertir en gol por H. Brasil a poco de comenzar este segundo tiempo, tonificó aún más a este equipo que se lanzó en procura de la empatía. Racing entonces se dejó confundir por el ímpetu de su rival y ya no se mostró como había sido hasta entonces a la verdadera fuerza bien organizada que dominaba el terreno. Fue así que se nivelaron las acciones y se jugaba por entonces con mucha afán y entusiasmo, los sucesivos goles de M. Álvarez para Racing, W. Pérez para Defensor y O. Martínez nuevamente para los de Savoy, dieron al encuentro una nota de emoción e intensidad que lo hicieron por lo tanto un

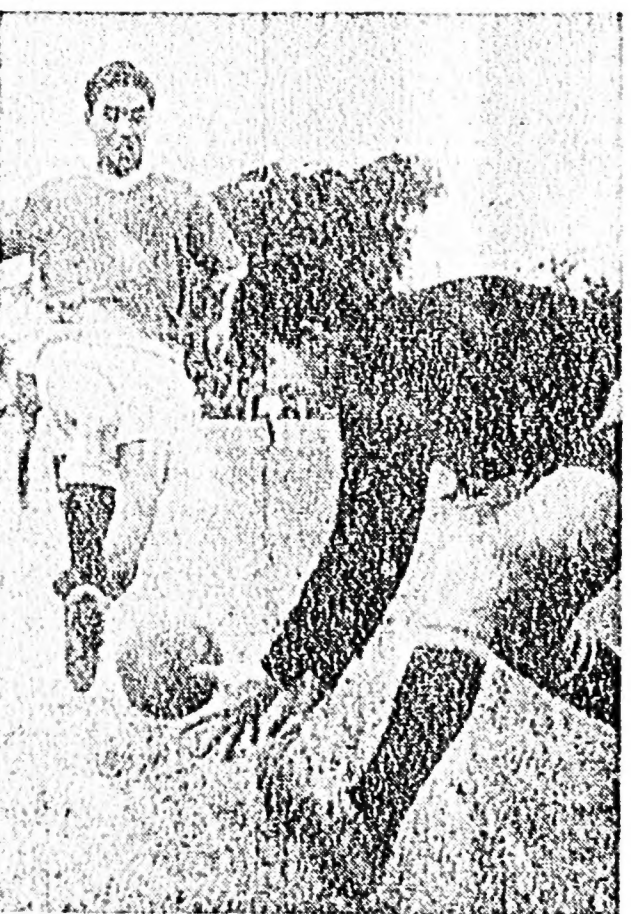
partido que repetimos gustó al público presente en el Parque Viera.

En el Ganador, un conjunto que en general agrado principalmente en la primera etapa, se destacaron, M. Pini, Moreno, A. Bergara, M. Álvarez. En Defensor, sólo podemos destacar a J. Ambros por momentos trató de cruzar su equipo. El juez tuvo un acertado desempeño.

L'ORNEIL

Jofre no peleará con Arias

CARACAS, 9. (ANSA). — A causa de la inaceptable campaña de prensa que siguió al anuncio del combate que el próximo 12 de agosto habrá de oponer el campeón mundial de los pesos gallos (versión NBA), Eder Jofre, brasileño, al campeón venezolano de los pesos moscas, Ramón Arias, con el título mundial en disputa, el manager del púgil brasileño y la sociedad organizadora han anulado el encuentro.



Brasil llega tarde

Brasil arremetió sobre las posiciones del golero de Racing, pero éste ya aprisiona la pelota sin mayores problemas. En una oportunidad que se perdió el delantero ya que la defensa había desahogado su marcelón.

Resultados del Juvenil de Atletismo

Un nuevo Torneo Juvenil de Atletismo realizado el Club Atlético Albas, este se vio disminuido en concurrencia, tanto de Atletas como de espectadores, y en realce técnico por el viento y el frío intenso que azotó su campo de deportes.

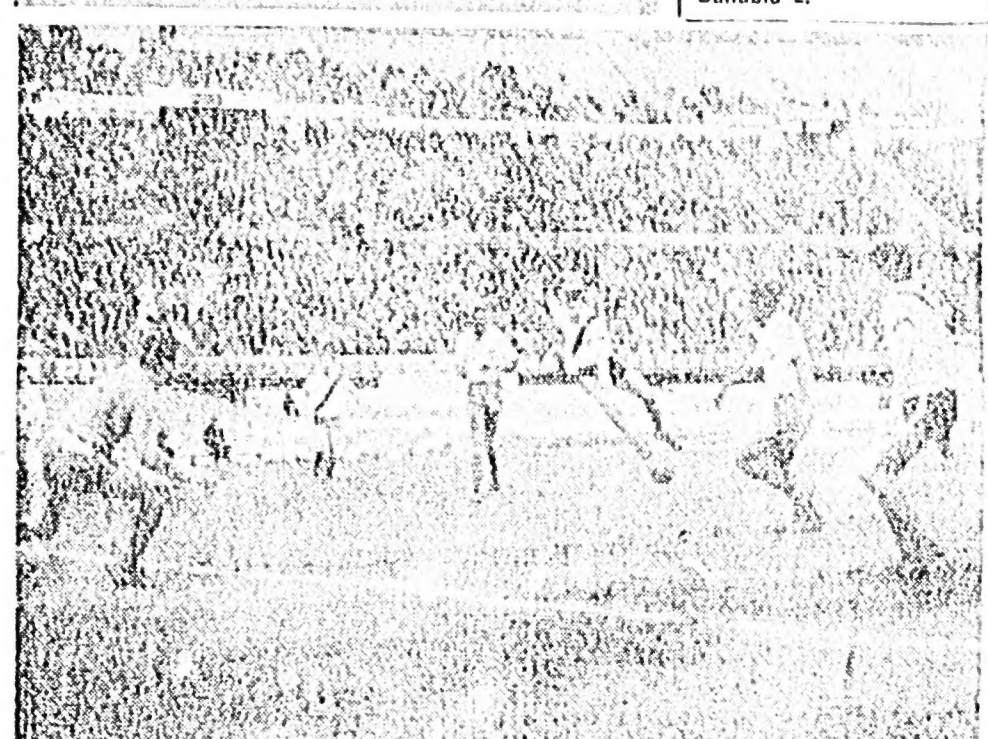
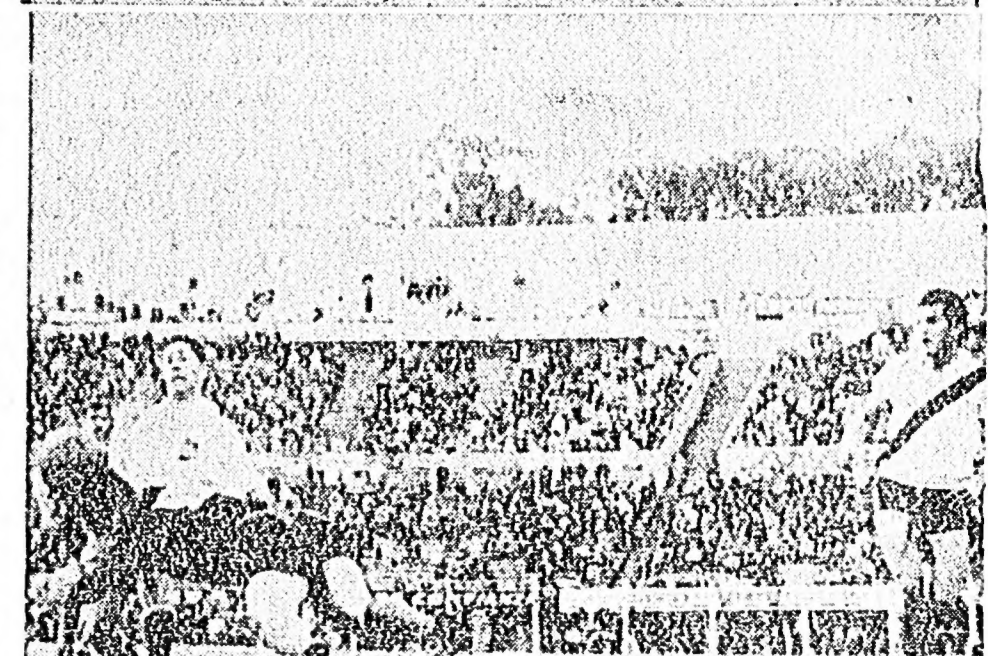
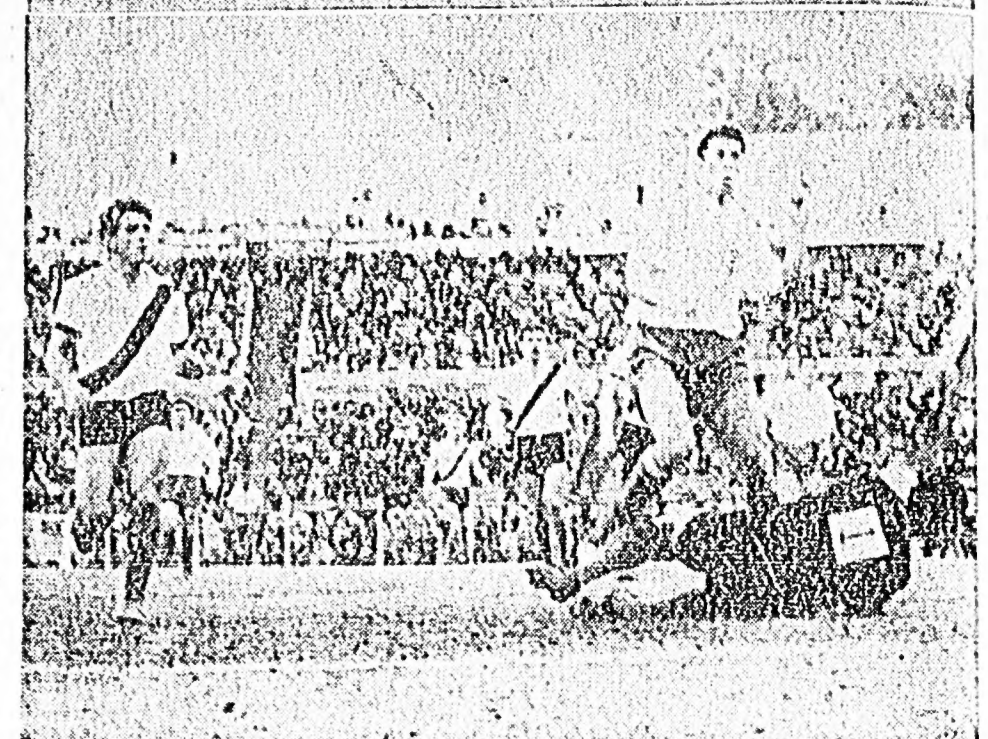
Los resultados fueron los siguientes:
100 metros llanos. — 1º José Surra (Atenas) 12"9. 2º Elbio García (Atenas) 13"0. 3º Agustín Machado (OL) 13"1. 4º Jorge Torres (Atenas) 13"2. 5º Alfredo Tabarez (Atenas) 13"3. 6º Luis Bordini (Atenas) 13"4.

100 metros llanos. — 1º Agustín Machado (Olimpia) 1'00". 2º Alfredo Tabarez (Atenas) 1'01". 3º Elbio Ramírez (Atenas) 1'02". 4º Luis Valarino (Atenas) 1'03". 5º Jorge Torres (Atenas) 1m. 60". 6º Elbio García (Atenas) 1m. 55".

Salto alto. — 1º Jorge Torres (Atenas) 1m. 60". 2º Elbio García (Atenas) 1m. 55".

Lanzamiento de bala (3 kg.). — 1º José Surra (Atenas) 13m. 50". 2º Durwin Piferina (Sporting) 13m. 30". 3º Juan Viana (Atenas) 14m. 31". 4º Jorge Torres (Atenas) 14m. 04". 5º Pedro Muscarra (Olimpia) 9m. 80".

Cuatro a uno



La secuencia gráfica muestra los cinco goles convertidos en el match de ayer. Rodrigo abre la cuenta, luego "1", 2", más tarde Héctor Rodríguez, y la serie de Nacional termina con el gol de Wilmar González. En la foto inferior el único gol de Danubio logrado por Silva. El juego de Nacional no dio para cuatro goles pero el triunfo es completamente justo por que Danubio contó con una defensa precaria mientras que Nacional se defendió firmemente en esa zona.

Ficha Técnica

NACIONAL 4 DANUBIO 1

Field: Estadio Centenario.

Entradas: 20.056.
Recaudación: \$ 85.588.
Jueces: Pablo V. Vagn, Rubén Robello y Andrés Guillén.

DANUBIO: Germiario, Maciel y Albarracín; Paola, Trigo y Traversa; J. Mattered, Paola, Silva, Cavalli y Araújo.

NACIONAL: Solimano, Baeza y Emilio Álvarez; Collazo, E. Álvarez y Orignoni; P. Acosta, J. J. Rodríguez, Rodrigo, H. Rodríguez y W. González.

Goles: 3' Rodrigo (N); 4' Silva (D); 5' J. J. Rodríguez (N); 33' J. J. Rodríguez (N); 53' W. González.

Reservas: Nacional 1 Danubio 2.